



BURGMAN

400 ABS



Sportosan elegáns

Stílusos, akár egy méretre szabott öltöny. Kényelmesen vezethető, és bajnokhoz méltóan teljesít. Lenyűgözően irányítható. Az elegáns formaterv, a praktikum és a kényelem nyerő kombinációját nyújtja. Ez az ÚJ BURGMAN 400 ABS.



Képvázlat

Stílus mindennek felett

A sportosan elegáns Új BURGMAN 400 kiváló teljesítményt nyújt a szűk, kanyargós vagy a zsúfolt utakon is egyaránt. A BURGMAN nem csak karcsúbb, elegánsabb és egyben vagányabb mint valaha, de a modell hű maradt az örökségéhez is, finom stílusának köszönhetően sokan megfordulnak utána odakinn az utakon vagy akár a kedvenc kávézód előtt.



Elegáns első LED-fényszóró

Az új orrész karcsú, elegáns stílusának meghatározó elemei a divatos, dupla LED-fényszóró, az integrált LED-es helyzetjelző lámpák, és az alattuk elhelyezett irányjelzők. Az összehatás letisztultabb és könnyedebb megjelenésű orrész eredményez, amiről azonnal felismerhető, hogy ez a modell a BURGMAN-családhoz tartozik.



Vadító LED-es hátsó lámpaegység

A BURGMAN 400 karcsú, új farrésze különálló, LED-es hátsó lámpatesteket használ – a csúcson irányjelzőkkel. Az íves kialakítású lámpák eleganciát és mozgékonyt tükröznek.



Intelligens motorozás

A jól informált motoros magabiztosabb és könnyedebben veszi az akadályokat.



A fényképen az összes lámpa és visszajelző illusztrációs célból van bekapcsolva.

Informatív műszerfalegység

A nagy, könnyen olvasható analóg sebességmérő és fordulatszámérő között digitális kijelző található, amelyen a kilométer-számláló, a kettő napi kilométer-számláló, az üzemanyagszint-jelző, a hűtőfolyadék-hőmérséklet visszajelző, az átlagos üzemanyag-fogyasztás mérője, a környezeti hőmérséklet kijelzője, a fagyveszély kijelzője*¹ és egy óra látható. A műszerfalon szintén megtalálható a Suzuki ECO gazdaságos vezetést segítő visszajelző lámpája, amely akkor gyullad ki, ha a jármű üzemanyag-takarékos módon üzemel – így segít a motorosnak olyan technikák elsajátításában, amelyekkel kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érhető el.

*¹ A fagypontra figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha a környezeti hőmérséklet 3 °C alá csökken. A lámpa 30 másodpercig villog, majd bekapcsolva marad, amíg a környezeti hőmérséklet 5 °C fölé nem emelkedik.



*² A gazdaságos vezetés visszajelző lámpája nem csökkenti automatikusan a fogyasztást, de segíti a motoros hatékonyabb vezetését, és ezáltal javítja az üzemanyag-fogyasztást. Az üzemanyag-fogyasztást befolyásolhatják a forgalmi körülmények, például a megállástól számított elindulások gyakorisága, a megtett távolság, a gyorsulás mértéke, a választott sebesség és a karbantartás.

Kifinomult formavilág

Az új BURGMAN 400 nem köt kompromisszumot az elegáns stílus terén – miközben az elődjéhez képest még súlyából is lefaragott. Az új orrész éles, karcsú vonalaitól a farrész vékony, újszerű vonalvezetéséig, ez a BURGMAN egyértelműen a finom megmunkáltságot, a technológiai merészséget és a minőség iránti elkötelezettséget hirdeti.



Nyertes erőforrás

Erős, négyselepes, DOHC-motor

Az új BURGMAN 400 kimagasló teljesítményét az erős, 399 cm³-es, négyütemű, egyhengeres, üzemanyag-befecskendezéses DOHC-motor frissített változatának köszönheti.

Az újdonságok között található a megújult légszűrőház, amely segít az alacsony-közepes fordulatszám-tartományban leadott nyomaték növelésében, valamint az azonnali gázreakció és erőteljesebb gyorsulás elérésében gyakori megállásokkal járó közlekedés esetén, miközben nagyobb teljesítményt garantál páros motorozáskor. A Suzuki automatikus alapjáratifordulatszám-szabályozó rendszere (ISC) továbbra is gondoskodik az optimális alapjáratról.



Gazdaságos fogyasztás

Az alacsony-közepes fordulatszám-tartományban jelentkező nyomaték-növekedés ellenére az új motor hatékonysága (beleértve az irídium gyújtógyertya bevezetését is) súlycsökkenéssel párosul – ezáltal a fogyasztás csökken, míg a megtehető távolság nő.

Írídium gyújtógyertya

A motor irídium gyújtógyertyát használ, amely segíti a hatékonyabb üzemanyag-égést, a nagyobb teljesítményt, a lineárisabb gázreakciót és a könnyebb motorindítást.



Még rövidebb féktávolság

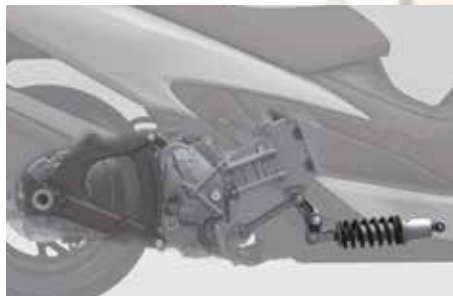
Az új BURGMAN 400 nagy teljesítményű fékrendszere méltó egy sportos robogóhoz. Az első kerék 260 mm-es tárcsafékeket használ, míg a hátsó fékerőt egy 210 mm-es tárcsafék garantálja. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS)* figyeli a kerekek fordulatszámát, és a fékerőt a rendelkezésre álló tapadáshoz igazítja – ezáltal a motoros magabiztosabb, míg a motor irányíthatósága javul. A rendszer új, kompakt és könnyű ABS-vezérlőegységet használ, ami a súlyt kb. 750 grammal csökkenti az előző modellhez képest.



ABS-vezérlőegység

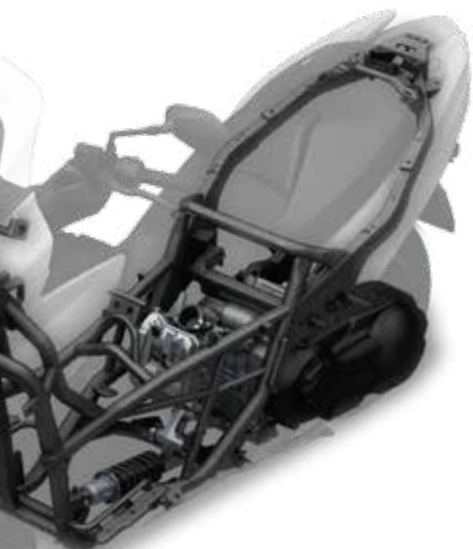
* Az ABS-t nem a féktáv csökkentésére tervezték. Az ABS nem tudja megakadályozni a kerekek kicsúszását kanyarodás közbeni fékezéskor. Vezess óvatosan, és ne hagyatkozz teljes mértékben az ABS-re!





Nagyobb, 15 colos első kerék

Az új BURGMAN 400 az elődje 14 colos kereke helyett egy nagyobb, 15 colos első kereket kapott. Ez a változás új és merész megjelenést biztosít, illetve stabilitást nyújt a városban a kátyúkkal szemben, ami növeli a komfortérzetet.



Kivételes kezelhetőség

Az új BURGMAN 400 underbone típusú váza nagy átmérőjű, vékony falú csövekből áll, amelyek könnyű súlyt és merevséget biztosítanak a nagyszerű kezelhetőséghez. Ezt a vázat egészítik ki a stabil, kellemes és fürge motorozást garantáló 41 mm-es első villák hosszú, 110 mm-es rugóúttal. A központi rugóstagú monoshock hátsó felfüggesztés a 7 fokozatban állítható rugó-előfeszítéssel segít maximalizálni a kényelem és a sportos teljesítmény közötti egyensúlyt azáltal, hogy kényelmesebb utazást biztosít a sima aszfalton és biztos tapadást a macskaköves utcákon. A végeredmény kivételes kezelhetőség és irányíthatóság.

Optimális szélvédelem

Az új BURGMAN 400 felfelé ívelt szélvédő-kialakítása letisztult, kompakt megjelenést kölcsönöz a motornak előlről vagy oldalról nézve. Ugyanakkor megegyezik elődjével abban, hogy optimális szélvédelmet és jó kilátást biztosít a motorosnak.

Luxus kényelem és minőség



Huppanj bele a Luxusba

A lépcsős duplaülés luxusminőségű kényelmet biztosít a motorosnak és utasának egyaránt. Az ülés párná 20 mm-rel vastagabb, és az ülés alakja vékonyabb az előző modelléhez képest. A dupla varrás pedig stílusos megjelenést kölcsönöz.



Állítható háttámla

A motoros háttámlája 15 vagy 30 mm-rel előrebb állítható, így optimális támasztékot és kényelmet garantál a különböző testalkatú motorosoknak hosszabb utazás alkalmával is.



Hatalmas tároló az ülés alatt

A BURGMAN 400 nagyobb és tágasabb, így most már 42 literes ülés alatti tárolója^{*1}, amiben két bukósík^{*2} is befér és elegendő helyet biztosít a felszerelés bepakolásához.

- A képen látható bukósíkok és poggyászok kizárólag illusztrációs célt szolgálnak.
- Ne pakolj törékeny, értékes, veszélyes vagy hőérzékeny tárgyakat a tárolórekeszekbe.

^{*1} Az ülés alatti tárolórekesz súlyhatára 10 kg.

^{*2} Az ülés alatti rekeszben egy zárt és egy nyitott bukósík számára van hely. Elképzelhető, hogy bizonyos formájú bukósíkok nem férnek el.



Lazán két lábbal a földön

A lábtámasz kialakításának köszönhetően a motoros helyzete stabil a földön állva is, és nincs többé kényelmetlen nyújtózkodás megálláskor vagy induláskor.

Maximális kényelem és a legmagasabb szintű parktikum



Tágas első tároló

A két első rekesz közül a jobb oldali 3,5 literes^{*1} tárolóhelyet biztosít, a bal oldali pedig 2,8 literes^{*2} tárolóhelyet. Rengeteg hasznos eszközzel pakolhatod tele a kedved szerint.

^{*1} A jobb oldali tárolórekesz súlyhatára 1,5 kg.

^{*2} A bal oldali tárolórekesz súlyhatára 0,5 kg.



Tudd biztonságban

Biztonsági technológiák segítenek megvédeni az értékes BURGMAN 400-at. A Suzuki Advanced Immobiliser System (SAIS) a tulajdonos kulcsában elhelyezett elektronikus azonosító-rendszerrel gátolja meg a motor illetéktelenek általi beindítását. Fokozza a biztonságot, hogy a gyújtáskapcsoló mágneses fedele csak a tulajdonos kulcsával nyitható.



Töltés amikor csak szükséges

A jobb oldali tárolórekeszben 12 Voltos egyenáramú csatlakozó* található a mobiltelefonok és hasonló elektronikus készülékek töltéséhez.

*Az akkumulátor lemerülésének megelőzéséhez a csatlakozót csak akkor használd, ha a motor jár.



Hátsóféket rögzítő rendszer

A gyújtáskulcs mellett található könnyen kezelhető fékrögzítőkar olyan zárrendszert alkalmaz, amely parkoláskor a hátsó kereket rögzíti. Így például a lejtőn is könnyedén parkolhatsz az új BURGMAN 400 robogóddal.

Láncrögzítő járat

Lehetővé válik, hogy a tulajdonos egy láncot vezessen át a karosszérián található nyíláson, majd a vázat a láncsal megkerülve, azt egy rögzítő kampóhoz vagy más biztonságos tárgyhoz rögzítse.

BURGMAN CSALÁD

Tökéletes megjelenés a munkába menet, vagy egy izgalmas túrán egy különleges útitárrsal. A kiváló kezelhetőség és komoly teljesítmény, stílussal és eleganciával párosul. A BURGMAN 400 minden fronton jól teljesít. Eleganciája vonzza a tekintetet, miközben készen áll arra is, hogy bárhova elvigyen, ahová csak akarsz.



BURGMAN 400 ABS

BURGMAN 125/200 ABS

BURGMAN 400 ABS



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)

SPECIFIKÁCIÓ

Hosszúság	2240 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	1350 mm
Tengelytáv	1585 mm
Szabad magasság	125 mm
Ülés magasság	750 mm
Menetkész tömeg	222 kg
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Furat × Löket	81,0 mm × 77,6 mm
Teljesítmény	ca. 33 LE (24 kW) / 7000 rpm
Nyomaték	ca. 36 Nm / 5 000 rpm
Hengerűrtartalom	399 cm ³
Sűrítési arány	10,6 : 1

Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Indítórendszer	Elektromos
Kenési rendszer	Nedves olajteknő
Sebességváltó	Variomatic fokozatmentes automata váltó
Futómű	Első Teleszkópos, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fék	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70-15M/C 56S, tömlő nélküli Hátsó 150/70-13M/C 64S, tömlő nélküli
Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás
Üzemanyagtank	13,5 L
Olajkapacitás	1,5 L

TARTOZÉKOK



Nagy szélvédő



Felső tárolódoboz

*A maximális tárolókapacitás 5 kg.



Markolatfűtés

A kapcsolható markolatfűtés új, karcsú formavilággal rendelkezik, és vastagsága szinte megegyezik a normál markolatokkal, így jobb fogást kínál.



Kézvédők

A MAGYAR SUZUKI ZRT. külön értesítés nélkül fenntartja a jogot a design megváltoztatására vagy bármely eredeti Suzuki tartozék gyártásának megszüntetésére. Előfordulhat, hogy egyes eredeti Suzuki tartozékok nem felelnek meg a helyi előírásoknak vagy a jogszabályi követelményeknek. Kérjük, a részleteket megrendeléskor ellenőrizni a helyi HIVATALOS SUZUKI-MÁRKAKERESKEDŐNÉL. A tényleges színek eltérhetnek a katalógusban láthatóktól.



www.suzuki.hu/motor



www.facebook.com/
SuzukiMotorcyclesMagyarország



A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljeskörű. Kérjük, a pontos részletekkel, aktuális színekkel és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógéppel állt generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemét és viseljen védőruházatot!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!